

PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VELOCE-MENTE AUTOSCUOLA CARBONIN

OBIETTIVO:

sensibilizzare i giovani ad avere un comportamento corretto e più consapevole dei propri limiti puntando su due aspetti fondamentali: **concentrazione ed equilibrio.**

Gli incidenti stradali rappresentano un problema di assoluta priorità per la sanità pubblica per l'alto numero di morti e di invalidità permanenti e temporanee che causano nel mondo. Agli enormi costi sociali e umani, si aggiungono quindi anche elevati costi economici, che rendono la questione della sicurezza stradale un argomento di enorme importanza per i dipartimenti di Prevenzione e i sistemi sanitari di tutti i Paesi.

Parola chiave: prevenzione

Per combattere l'impatto derivante dagli incidenti stradali, l'Oms e le istituzioni sanitarie dei diversi Paesi puntano sulla prevenzione. Affinché i programmi di prevenzione possano essere efficaci è necessario innanzitutto informare tutti gli attori coinvolti, dagli operatori sanitari alle autoscuole, dalle famiglie alle scuole, per favorire la consapevolezza dei rischi derivanti da comportamenti sbagliati e per mettere a punto azioni preventive coordinate e attuabili. A livello globale, con il World report on road traffic injury prevention del 2004 l'Oms incoraggia i Paesi a pianificare una strategia multisettoriale per la sicurezza stradale, che prenda in considerazione le necessità di ognuno. L'attività di prevenzione deve essere allo stesso tempo ambiziosa e realistica e deve essere seguita da piani di azione nazionali e da specifici progetti di intervento.

Tra i vari piani di azione che hanno dato maggiori risultati:

- **patente a punti**
- **stanziamenti a favore di maggiori monitoraggi per le forze dell'ordine**
- **innovazioni tecnologiche dei veicoli.**

In quanto attori coinvolti abbiamo deciso che la nostra missione doveva concentrarsi in un apprendimento più elevato sulle nozioni teorico/pratiche rivolte ai giovani prima di conseguire l'abilitazione alla guida.

A questo proposito abbiamo realizzato un programma personalizzato che si struttura nelle seguenti fasi:

- 1) PROGRAMMA MINISTERIALE CON APPROFONDIMENTI MIRATI DEI TESTI SPECIFICI
- 2) LEZIONI TEORICHE SULLE TECNICHE DI GUIDA SICURA(SOVRASTERZO SOTTOSTERZO) E APPROFONDIMENTI SU SPAZI DI FRENATURA E TEMPI DI REAZIONE (COEFFICIENTI DI ADERENZA E STATO PSICO-FISICO)
- 3) LEZIONI SU MISURAZIONI STATI DI USURA DI FRENI, PNEUMATICI E SOSTITUZIONE DEGLI ULTIMI CONTROLLO LIVELLI (APPROCCIO PRATICO)
- 4) LEZIONI SU SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI E PASSIVI E COME UTILIZZARLI AL MEGLIO (APPROFONDIMENTI VIDEO)
- 5) LEZIONE SU RISOLUZIONE INCIDENTI STRADALI CON COMPILAZIONE MODELLO C.I.D. ED INTERVENTI IMMEDIATI MIRATI
- 6) LEZIONE DI PRIMO SOCCORSO CON MEDICO SPECIALIZZATO CON ESEMPI PRATICI
- 7) LEZIONE SUGLI STRUMENTI DELLA FERRARI F430 F1 E LAMBORGHINI GALLARDO
- 8) BRIEFING TECNICO DI SICUREZZA SU COME GUIDARE IN PISTA FERRARI E LAMBORGHINI
- 9) PROVA PRATICA IN PISTA DI FERRARI O LAMBORGHINI

Per la realizzazione di questo programma (a parte il punto 1 programma ministeriale base) ci siamo avvalsi della collaborazione di medici, meccanici, psicologi, vigili del fuoco e piloti istruttori al fine di trasmettere all'utilizzatore che il vero motore di ogni veicolo è: LA NOSTRA MENTE.

Nota da ricordare: le iscrizioni sono aperte a tutti, compresa l'utenza a distanza in quanto siamo in grado di fornire del materiale didattico con il programma ministeriale e monitorare il lavoro svolto direttamente dalla nostra sede attraverso un software multimediale. Al fine di completare l'intero percorso formativo e poter eseguire la prova finale con le supercar, sarà tuttavia necessario la presenza in aula per talune lezioni teorico/pratiche.

Una volta conseguita la patente siete pronti per salire sulle potenti supercar dove la **concentrazione** sarà il requisito fondamentale per la vostra nuova prova che vi porterà ad un'**esperienza adrenalinica** che non scorderete facilmente. Qualcuno potrebbe anche non sentirselo allora potrà salire da copilota e se ancora non se la sentisse potrà regalare ad un amico questa splendida emozione.

Conseguire la patente di guida per i giovani rappresenta un traguardo importante ma, spesso, vengono trascurate le conseguenze che questa abilitazione comporta sull'aspetto psicologico del neopatentato che, forte dell'acquisizione di una nuova indipendenza, non vede l'ora di dimostrarla agli altri, superando i propri limiti con conseguenze spesso drammatiche. La grande maggioranza degli incidenti gravi e di quelli mortali sono dovuti a una serie di **comportamenti scorretti**:

ECCESSO DI VELOCITA' **GUIDA DISTRATTA** **INESPERIENZA** **ASSUNZIONE DI ALCOOL E DROGHE**

Grazie alla passione e all'esperienza della famiglia Pilon rivolta all'educazione stradale e allo sport automobilistico abbiamo realizzato una **sinergia con le più famose scuole di pilotaggio** al fine di perseguire una missione che non sarà solo di abilitare alla guida bensì di continuare il percorso facendo conoscere ai giovani **l'importanza di essere concentrati**, di **conoscere i propri limiti**, quelli del veicolo e delle strade, il tutto con le migliori supercar italiane.

LE MACCHINE

FERRARI F430 F1

Motore: 8 cilindri a V 90°
Cilindrata: 4.308 cm³
Peso: 1450 Kg
Potenza massima: 490 Cv a 8.500 giri (min Coppia massima: 465 Nm a 5.250 giri
Potenza specifica: 114 Cv/l
Velocità massima: > 315 Km/h
Accelerazione 0-100 Km/h: 4 sec
Trazione: posteriore
Differenziale: a controllo elettronico E-Diff
Cambio: elettroidraulico F1 con paddle al volante
Manettino al volante per modifica caratteristiche dinamiche della vettura



LAMBORGHINI GALLARDOLP-560-4

Motore: 10 cilindri a V 90°
Cilindrata: 5.204 cm³
Peso: 1480 Kg
Potenza massima: 560 Cv a 8.000 giri / min
Coppia massima: 540 Nm a 6.500 giri /min
Potenza specifica: 108 Cv/l
Velocità massima: 325 Km/h
Accelerazione 0-100 Km/h: 3,7 sec
Trazione: integrale
Cambio: sequenziale robotizzato con paddle al volante



IL CIRCUITO - AUTODROMO LE COLLINE

Tecniche di pilotaggio in pista su auto sportive e Gran Turismo

Lunghezza: 2050 Mt.
Larghezza: 11-15 Mt.
Senso di marcia: Orario
N° curve a destra: 6
N° curve a sinistra: 3
Rettilinei principali: 390m e 250m



IL CIRCUITO - AUTODROMO NAZIONALE DI ADRIA

Tecniche di guida in autodromo su auto da Gran Turismo

Il circuito di Adria si estende per un totale di 2.702 metri, ed è caratterizzato dalla presenza di numerose energiche staccate.

Infatti al termine di ogni allungo troviamo una curva lenta che richiede una gran frenata. La prima si trova subito al termine del rettilineo di partenza, dove dalla quinta marcia dobbiamo scalare fino alla terza.

Ci inseriamo verso sinistra e troviamo una curva chiusa in ingresso, ma che apre notevolmente verso l'uscita. Gradualmente diamo gas, e via verso l'allungo che ci porta nuovamente a una profonda staccata. Dalla quinta dobbiamo ancora una volta tornare in terza; e in questo frangente, ma soprattutto in questa pista, ci corre in aiuto il potente impianto frenante carbon ceramico della nostra Ferrari F430 F1. Ruotiamo lo sterzo verso sinistra e raccordiamo i due tempi di volta di questa curva, in modo da rendere la nostra manovra molto fluida.

Subito quarta ed arriviamo ad un tornantino verso destra, dove freniamo ed inseriamo la seconda. Per poter così uscire con forza da questa stretta curva; terza, quarta e poi ancora terza. Affrontiamo con velocità una esse destra/sinistra che ci si para dinanzi; qui la notevole stabilità della Porsche 997 Turbo infonde sicurezza, ed il tiro del suo motore biturbo ci proietta in avanti con rabbia.

Freniamo, teniamo la terza, e affrontiamo una breve piega del circuito verso sinistra. Inseriamo la quarta marcia, per poi frenare e scalare in terza; giriamo verso sinistra e troviamo una curva medio/lunga dove la motricità della Lamborghini Gallardo è determinante per evitare notevoli sovrasterzi di potenza.

Quarta marcia e subito terza per immetterci nell'ultima piega verso destra che chiude il nostro giro veloce. Siamo sul rettilineo principale e ci tuffiamo nel secondo giro...



IL CIRCUITO DI CHIGNOLO

Il Circuito nasce nel 1983 (SPORTING SOLAROLO \ RALLY RING) per ospitare gare nazionali ed internazionali di Autocross (Automobili preparate per velocità su fondi in terra), il circuito viene usato anche per prove di auto da rally per riviste specializzate nel settore. Nel 2006 il circuito di Chignolo (Sport Racing 83) si veste d'asfalto, incontrando subito pareri favorevoli per l'ottimo disegno del tracciato e altre qualità riscontrate da diversi piloti.

Lunghezza del circuito asfalto : 1100 mt.
Larghezza del circuito asfalto : 10 mt.

